

HAMMARBY SJÖSTAD 2.0

ÄR DIN BRF AKTIV
I ENERGIARBETET
I SJÖSTADEN?

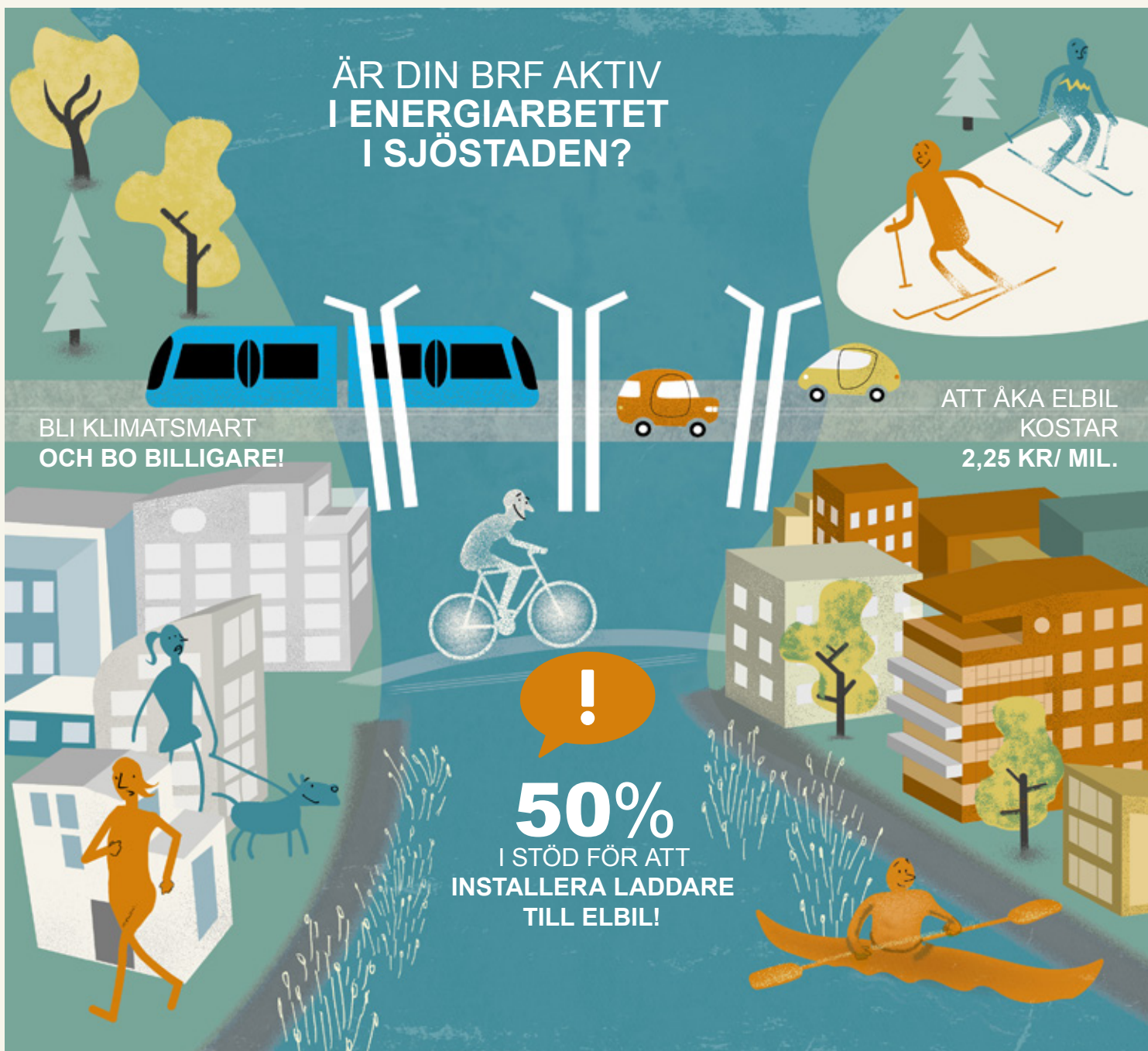
BLI KLIMATSMART
OCH BO BILLIGARE!

ATT ÅKA ELBIL
KOSTAR
2,25 KR/ MIL.

!

50%

I STÖD FÖR ATT
INSTALLERA LADDARE
TILL ELBIL!



ALLANS KÖKSBOARD

Året är 2011. Tio sjöstadsbor samlade runt ett köksbord. Vi var alla överens om att vår stadsdel inte nått de högt ställda miljömål som sattes när Hammarby Sjöstad skulle byggas. Så nu var frågan: hur kan vi ”förnya en ny stad” och göra Sjöstan mera klimatsmart och hållbar? Det var så det startade. Vi talade om effektivare energihushållning i våra bostäder, om omställning till elbilar, om en grönare ekonomi.

Nu står vi mitt uppe i omställningen. Vi har skapat innovationsplattformen ElectricITY och engagerat ett 30-tal innovativa företag och forskningsorganisationer för att visa hur det kan gå till. Vi samarbetar med bostadsrättsföreningarna och Sjöstadsföreningen för att gå från ord till handling: laddpunkter för elbilar i våra garage, optimering och investeringar i energisystem, förnybar energi, nya miljökrav på transportfordon som hämtar i våra miljörum,



delningsekonomi och bättre återvinning. En del bostadsrättsföreningar har kommit långt – tack vare engagerade och driftiga personer i styrelserna. De är dessa, klimatarbetets hjältar, som är våra förebilder och som visat på hur man både kan spara pengar och göra en insats för klimat och miljö. Vi kan nu tala om Hammarby Sjöstad 2.0, om hur vi ska ta vår stadsdel till en ny nivå av innovationer för hållbar utveckling. Hur Hammarby Sjöstad ska kunna nå Stockholms klimatmål redan 2030 och bli en förebild för andra stadsdelar. Omöjligt? Nej! Utmanande? Ja! Inom Hammarby Sjöstad 2.0 pågår ett 30-tal miljöprojekt. Tidningen som du håller i din hand beskriver verksamheter i två av dem – Energi Hemma och Ladda Hemma. Det är två omfattande projekt där vi redan nått långt och där det finns mycket att berätta. Trevlig läsning!

Allan Larsson, grundare ElectricITY

Hammarbymodellen 3

Hammarby Sjöstad 2.0 4

Klimatmål 5

Sänk era driftskostnader 6

ENERGI HEMMA 7

Energiansvarig 8

Vår Energi-Guru 9

Vad har grannen gjort? 10

Vem sköter energin i ditt hus? 11

Husets egen energi 12

LED lampor 13

Installera frånluftsvärmepump 14

Byt till förnybar energi 15

Solceller, solel och solvärme 16

Framtidsspaning sol 17

Värme från berget 17

Så blir vi bättre tillsammans? 18

Kom ihåg att: 19, 27

LADDA HEMMA 20

Halva kostnaden för laddplats 21

Vad kostar laddplatsen? 21

2,25 kronor milen 22

En smart laddplats 22

Vad ska jag välja för elbil? 24

Dela en elbil? 25

Hyr ut batteriet i din elbil? 25

Cykla utan att bli svettig 26

Lev klimatsmart! 28

Hammarbymodellen

När Hammarby Sjöstad började byggas i slutet på 90-talet var miljömålen högt ställda. Det skulle bli en modern stadsdel, byggd på den senaste miljötekniken. Energiförbrukningen i fastigheterna skulle bli låg, alltfler skulle välja kollektivtrafiken, soporna skulle omvandlas till fjärrvärme och matresterna skulle bli biogas för våra köksspisar och bilar.

– Det ska bli dubbelt så bra jämfört med andra områden som byggts på 90-talet i Stockholm, utlovade de ansvariga politikererna. Det kallas Hammarbymodellen, ett kretslopp som fortfarande inspirerar hundratals utländska delegationer på besök i Sjöstaden årligen.





ÄR DIN FÖRENING
ENGAGERAD
I ENERGI-
BESPARINGAR?

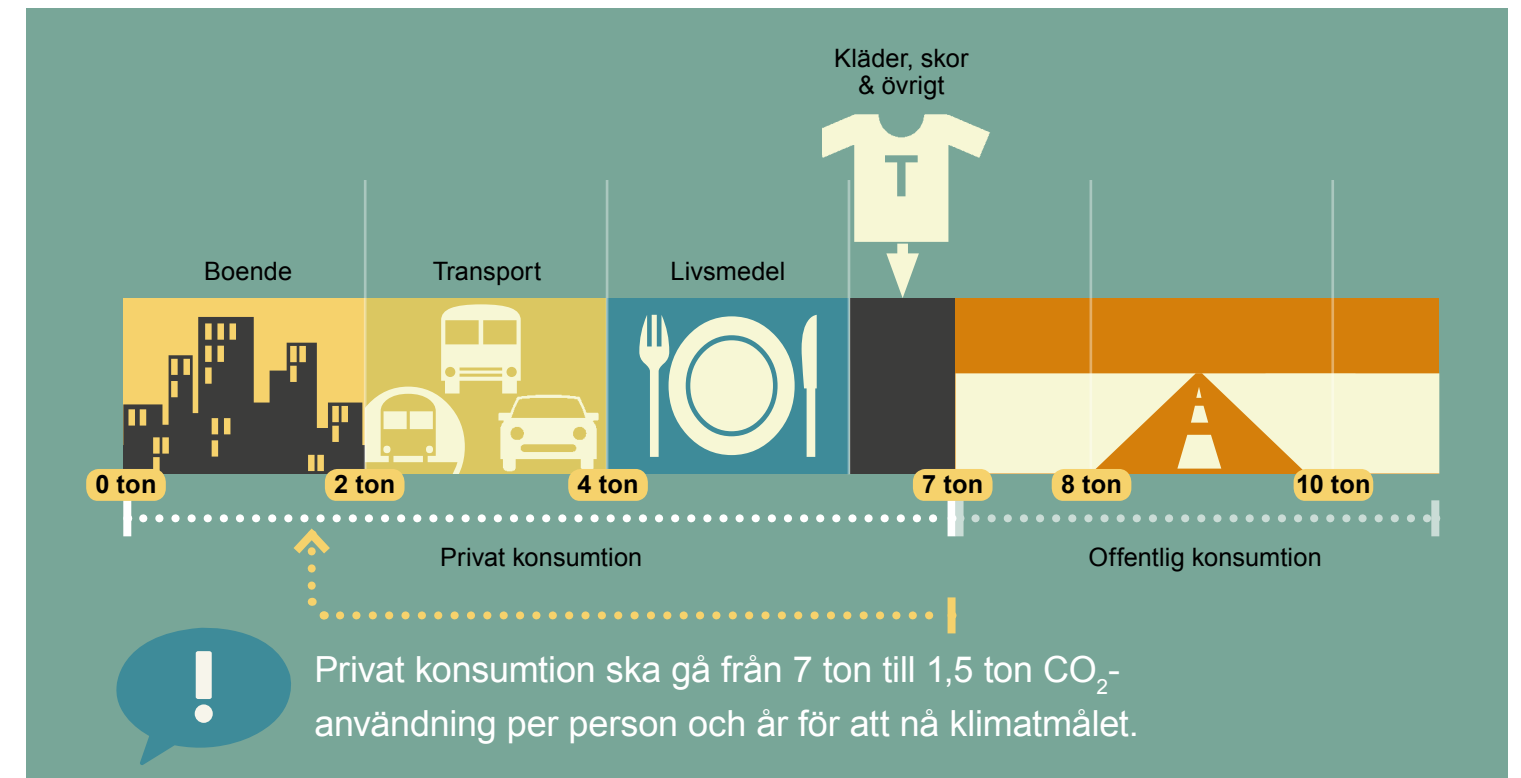
HAMMARBY SJÖSTAD 2.0

Idag kan vi konstatera att alla klimatmål inte uppnåtts. De flesta fastigheterna i Sjöstan har högre energianvändning än det uttalade målet och många lider av ett bristande tekniskt underhåll. Inget unikt för Sjöstaden dessvärre.

2012 startade vi medborgarinitiativet Hammarby Sjöstad 2.0. Vi jobbar i den ekonomiska föreningen ElectricITY och har ett nära samarbete med Sjöstadsföreningen. Vårt hem och arena är Hammarby Sjöstad och vår vision är att nå klimatmålen genom nya och innovativa idéer, praktiskt handlande och handfast arbete.

Vi drivs av omtanke till våra barn och barnbarn - för en bättre miljö - och vill skapa praktiska modeller för hur bostadsrättsföreningar och fastighetsägare kan bli mer klimatsmarta och lönsamma.

40%
av all energi
i Europa går
till fastigheter.



Klimatmål

Vid Parisavtalets undertecknande i december 2015 enades världens länder om att den globala temperaturökningen ska stanna under två grader – helst inte mer än 1,5 grad – till år 2050. Riksdagen i Sverige har därefter antagit ett långsiktigt klimatmål som innebär att nettoutsläppet av växthusgaser ska ha upphört senast år 2045.

Stockholm stads klimatmål är satta till 2040. För att det ska uppnås tror vi att det krävs att någon stadsdel går före och visar vägen. Hammarby Sjöstad 2.0 siktar därför på att nå klimatmålet redan år 2030 (dubbelt så bra) och vi arbetar tillsammans med bland andra Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) för att definiera vilka åtgärder som krävs. Med energieffektiviseringar, investeringar i förnybar energi och laddningsplatser för elbilar är vi på god väg att lyckas.

FOTO: NASA/SDO

SÄNK ERA DRIFTSKOSTNADER

I en bostadsrättsförening så äger du inte din lägenhet, du köper rätten att bo där, en så kallad bostadsrätt. Tillsammans med de övriga grannarna i din förening äger ni fastigheten och därmed ansvaret att förvalta den. Och det är stora värden som står på spel.



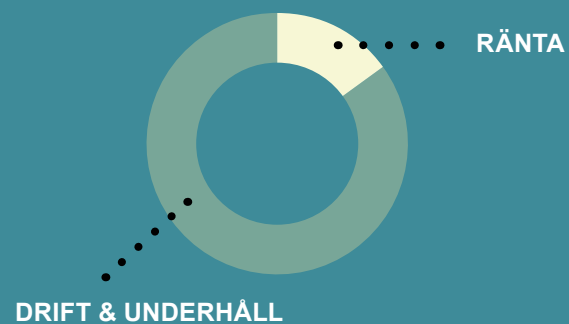
I genomsnitt går

30

bostadsrättsföreningar
i konkurs årligen.

Det är därför viktigt med aktiva personer som engagerar sig i styrelserna. En av de viktigaste frågorna, förutom att säkra lån till låg ränta, är förvaltningen av fastigheten. Bor du i en hyresrätt så är det fastighetsvärdens ansvar, men i en bostadsrättsförening faller ansvaret på styrelsen.

I till exempel Brf Hammarby Strand är kostnader under fastighetens livstid 85 procent för drift, som värme, el och underhåll. 15 procent är kostnader för räntor*.



* Baserat på nuvarande underhållsplan och driftkostnader i 100 år. Uppskattad årlig ränta på 2%. Amorteringar inte inräknade, vilket motsvarar en miljon kronor per år.

ENERGI HEMMA

ENERGI HEMMA

Vi kallar ett av våra initiativ Energi Hemma. Idéer för handfast arbete som gör att vi tillsammans kan öka kunskapen om våra energisystem, åtgärda fel, inspirera varandra till lönsamma investeringar samt sänka våra energikostnader.



ENERGIANSVARIG

De flesta föreningar i Hammarby Sjöstad har en speciellt utsedd energiansvarig för att bevaka och presentera energieffektiviserande åtgärder för styrelsen. Dessa åtgärder leder både till lägre driftskostnader och ett höjt marknadsvärde, kanske även sänkta avgifter i föreningen. Om din styrelse inte redan har en energiansvarig bör ni lyfta frågan till årsstämman.

Energiansvarige Carl-Gustav "Charlie" Sjömark har sparat ca 600 000 kronor per år genom minskad energianvändning för Brf Sjöstaden 1."



Motion för att utse en energiansvarig

Jag föreslår att vi utser en energiansvarig till styrelsen i vår bostadsrättsförening. En person som engagerar sig i energifrågor och i samråd med styrelsen verkar för att optimera och sänka föreningens energianvändning.

En stor del av driftkostnaden i vår förening är energi. Ny teknik gör det möjligt att avsevärt minska energikostnaderna och därmed förbättra föreningens ekonomi. Detta innebär också att vi minskar vår förenings och därmed alla medlemmars klimatavtryck och koldioxidutsläpp.

Den energiansvarige:

- gör en energikartläggning med Sjöstadsföreningen/ElectricITY
- sätter mål för föreningens energiarbete
- informerar styrelsen om lämpliga metoder att energieffektivisera
- informerar styrelsen om lämpliga sätt att återvinna husets egen energi
- informerar styrelsen om förnybara energikällor

Sjöstadsföreningen/ElectricITY har regelbundna energimöten för energiansvariga i Hammarby Sjöstad där de får lära sig av varandra.



Ladda ner motionen på vår hemsida:
www.hammarbysjostad20.se/motionenergiansvarig



Willy Ociansson gör en energikartläggning av din fastighet.

Sjöstadsföreningens medlemmar som genomfört Ecodrives med energiexperten Willy Ociansson mellan 2013–2018.

VÅR ENERGI-GURU

Det här är Willy Ociansson, Sveriges främsta expert på energi-effektivisering, som besökt 42 bostadsrättsföreningar i Sjöstaden. Han har genomfört så kallade Ecodrives i många av Sjöstadsföreningens fastigheter, det vill säga en genomgång av energisystemet – från garage och källare, till vind och tak. Willy visar på bristerna och var det finns förbättringspotential, i konstruktionen av byggnaden och i skötseln av energisystemet. Han ger även tips på förnybar energi och olika investeringar som kan få ner energianvändningen.

Vi erbjuder medlemmar kostnadsfri energikartläggning och åtgärdsprogram om de antar utmaningen "Energi Hemma" som innebär att bostadsrättsföreningen engagerar sig i ett systematiskt arbete för energieffektivisering och förnybar energi.

Bukten 1	Redaren
Båtbyggaren	Revet
Båtklubben	Olympia
Dyningen	Seglatsen
Ekudden	Sickla Kanal
Farleden	Sjöportalen 1
Glödlampsfabriken	Sjöpärlan
Grynnan	Sjöresan
Innanhavet	Sjöstaden 1
Hammarby Ekbacke	Sjöstaden 2
Hammarby Kaj	Sjöstaden 3
Hammarby Kanal	Sjöstadsesplanaden
Hammarby Park	Sjöstadshamnen
Hammarby Sjö 1	Sjöstadsparterren
Hammarby Strand	Sjöstadspiren
Hamnkranen	Sjöstadssudden
Henriksdalskajen	Sjöstadsviken
Holmen	Slusstornet
Knallen 1	Storseglet
La Dolce Vita	Strandkanten
Lugnvattnet	Älven





Peter Carlsson från Brf Knallen 1 har gjort en kassa-förstärkning på 1 210 000 kronor per år till följd av ett gediget energiarbete.



VAD HAR GRANNEN GJORT?

Sjöstadsföreningen håller regelbundet energimöten, där energiansvariga får information om det senaste inom energieffektiviserande åtgärder och förnybar energi.

Forskare och myndigheter bjuds in för att presentera framtida lösningar, samtidigt som energiansvariga delar med sig av sina erfarenheter av energibesparande åtgärder. Det är ofta ett stort intresse för vad grannen har gjort.



51 bostadsrättsföreningar med cirka 12 000 boende är medlemmar i Sjöstadsföreningen.

Vem sköter energin i ditt hus?

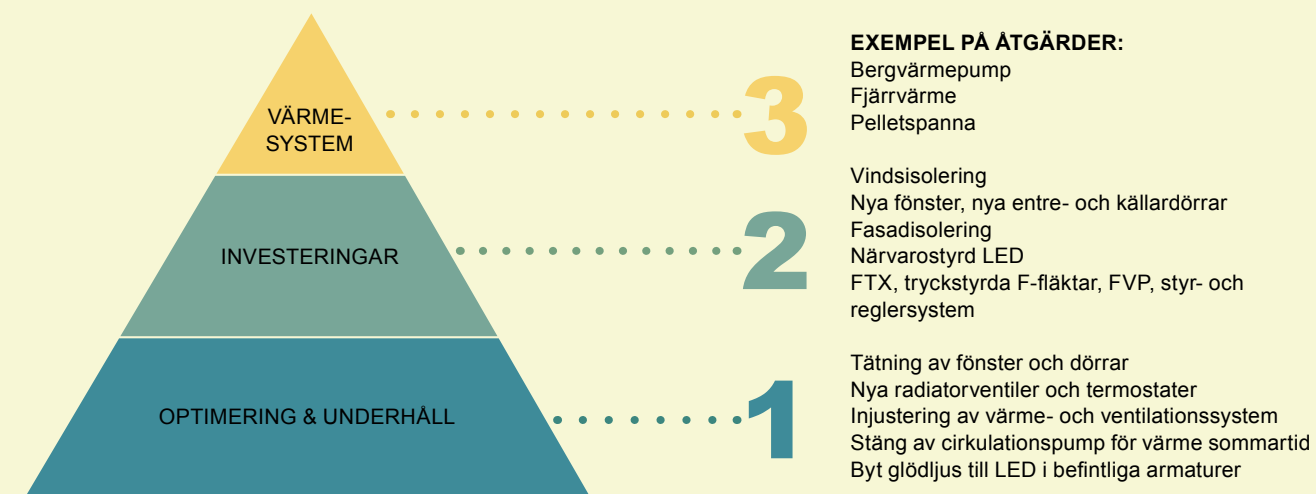
Energifrågor kan kännas komplicerade; kilowatt-timmar, effekttaxor, fjärrvärme, termisk energi med mera. De flesta bostadsrättsföreningar har en förvaltare som ansvarar både för fastighetsskötsel och den tekniska utrustningen. Vår erfarenhet är att det inte alltid är en lyckad kombination. Styrsystemen för energi är komplicerade och det är inte självklart att förvaltaren har rätt kompetens för den tekniska utrustningen som sitter i just din fastighet.

Därför har vi startat något vi kallar Målstyrd energiförvaltning. Ett initiativ som vi deltar i tillsammans med Miljöförvaltningen i Stockholm, Riksbyggen, HSB, SBC, Fastighetsägarna med flera. Tanken är att en behörig och kompetent entreprenör ska fokusera enbart på den tekniska utrustningen och i samråd med styrelsen genomföra åtgärder som kan sänka energianvändningen och kostnaderna.



Målstyrd energiförvaltning är ett långsiktigt transparent avtal som innebär att en förening sätter ett mål för minskad energianvändning och anlitar en energikonsult, som kan leverera resultat och minskade energikostnader.

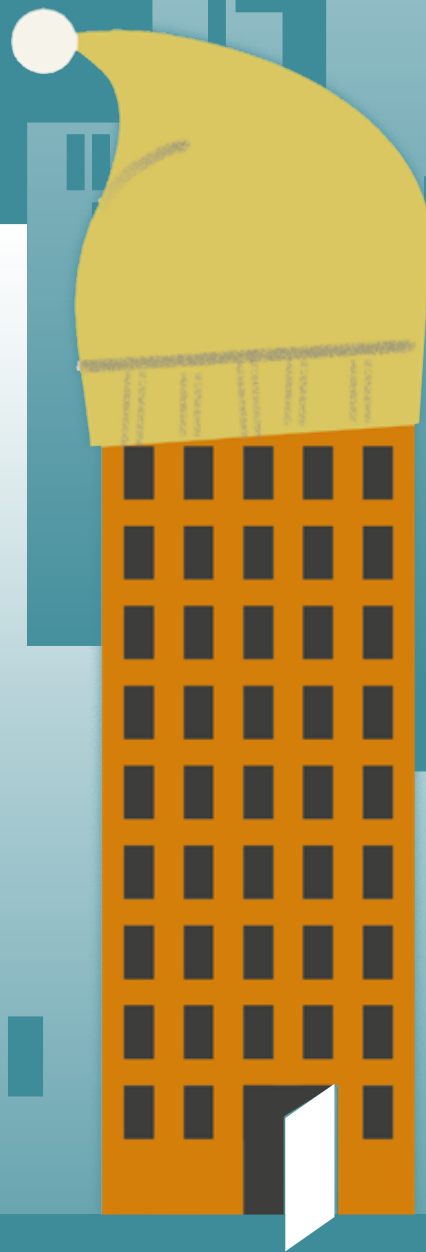
MÅLSTYRD ENERGIFÖRVALTNING



Husets egen energi

En bostadsrättsförening kan spara energi genom att utnyttja husets egen värme, så kallad termisk energi. Det innebär att man utnyttjar husets egen tröghet, att väggar, golv och tak som redan är uppvärmda återvinns i värmesystemet. Det betyder att värmesystemet inte behöver gå för fullt när det blir väderomslag och kallare. Rent praktiskt så installeras temperaturmätare i några lägenheter och värmesystemet regleras sedan med hjälp av dessa i kombination med temperaturen ute. En enkel åtgärd till en blygsam investering som kan sänka energikostnaden med 15–20 procent.

Du kan spara:
15–20%



LED LAMPOR

I Sjöstadsföreningen har vi antagit belysningsutmaningen. Det betyder vi ska byta minst hälften av alla lampor i våra gemensamma utrymmen till LED-lampor med låg energiförbrukning. Oftast kan man bygga om den existerande armaturen, vilket blir billigare än att byta hela utrustningen och dessutom minskar sopberget.

HAR DIN FÖRENING
BYTT TILL LED?



I bostadsrättsföreningen Dyningen har energiansvarige Göran Isaksson byggt om all armatur till LED.



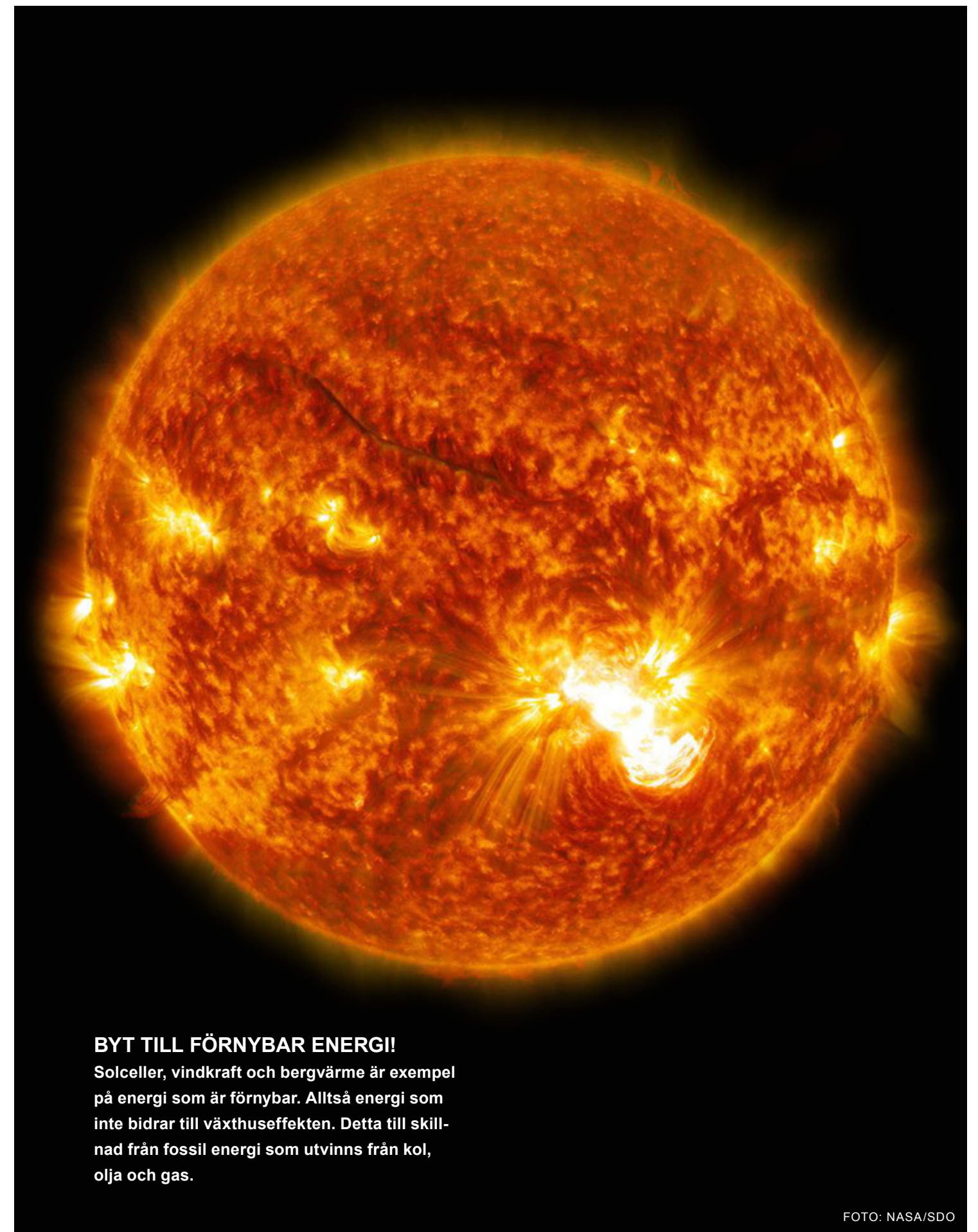
Sluta elda för kråkorna!

INSTALLERA FRÅNLUFTS- VÄRMEPUMP!

85 procent av alla bostadsrättsföreningar i Sjö-
staden har en ventilation som fungerar efter prin-
cipen att frisk luft sugas in via ett filterklätt schakt
som sitter under våra fönster. Där värms luften för
att sedan forslas via luftkanaler från badrum och
kök upp till skorstenar på taket. Det innebär att 23
gradig luft med massor av energi går till spillo. Vi
eldar med andra ord för kråkorna.

Genom att installera en frånluftsvärmepump
kan man återvinna denna energi och på så sätt
minska behovet av köpt fjärrvärme. Det blir alltså
en återvunnen och billig energiform som ger stora
kostnadsbesparingar. Elva föreningar har eller är
på väg att skaffa frånluftsvärmepumpar i Sjösta-
den. Hur är det med din?

Brf Seglatsen sparar årligen en halv miljon kronor
efter installation av frånluftsvärmepump.

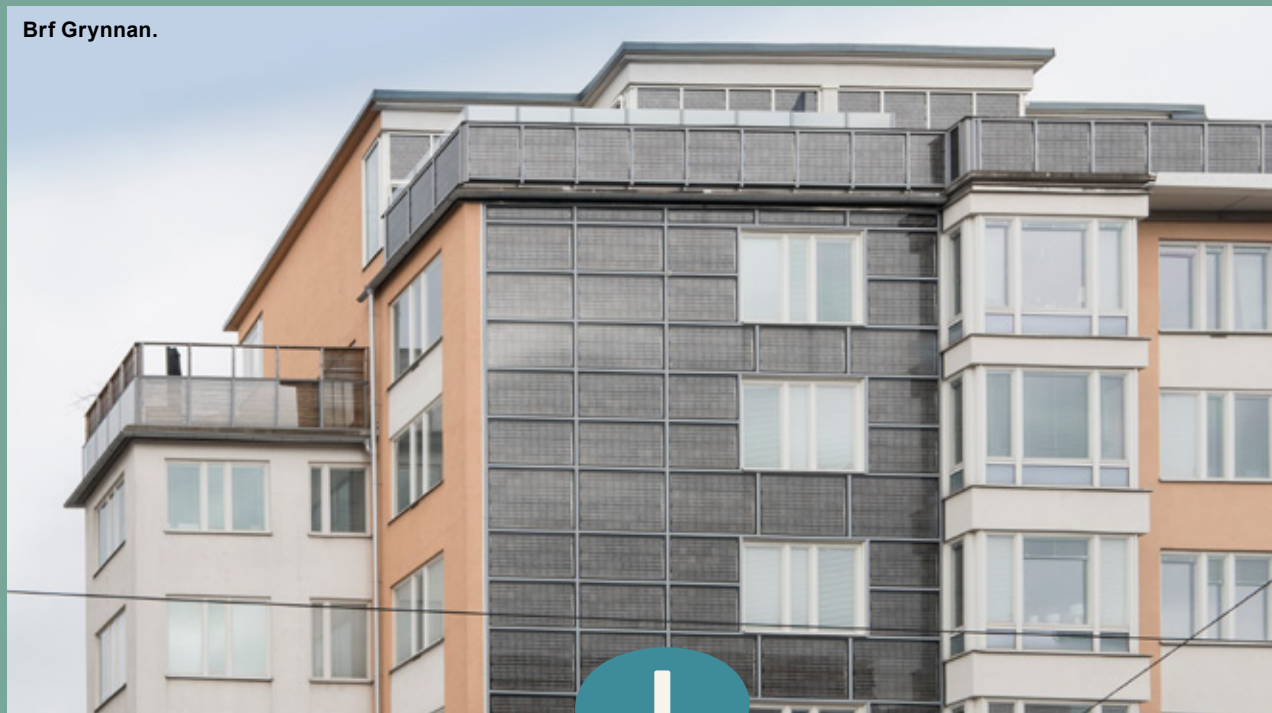


BYT TILL FÖRNYBAR ENERGI!

Solceller, vindkraft och bergvärme är exempel
på energi som är förnybar. Alltså energi som
inte bidrar till växthuseffekten. Detta till skill-
nad från fossil energi som utvinns från kol,
olja och gas.

FOTO: NASA/SDO

Brf Grynnan.



Regeringen har sedan
1 januari 2018 höjt stödet
för solceller till
30%

SOLCELLER

Solen är en naturlig, miljövänlig och kostnadsfri energikälla. Varje timme tar jorden emot lika mycket energi från solen som vi människor gör av med på ett helt år. Sverige har ett lika bra läge som Tyskland, som är världens mest solcellstäta land.

Solceller är en beprövad teknik och man kan nyttja befintliga byggnader. Tekniken kräver minimalt med underhåll, plus att de har en lång livslängd. Priset för solceller har drastiskt sänkts och är nu över 100 gånger mindre än för 40 år sedan, vilket innebär att energi från solen är billigare än fossil energi.

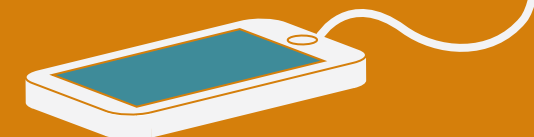
VAD ÄR SKILLNADEN MELLAN SOLEL OCH SOLVÄRME?

Solel är när solcellen omvandlar solljuset direkt till elektrisk energi – el. Processen sker tyst utan rörliga delar, utan bränsle och utan att någonting i solcellen förbrukas.

Solvärme är när solens strålar omvandlas till värme genom solfångare. Värmen transporteras sedan vidare med hjälp av en cirkulerande vätska och används för uppvärmning av hus eller för att ge varmvatten.

Framtids- spaning sol

I Sverige utvecklas organiska solceller på tunnfilm som kan appliceras på fasader och fönster, men även användas inomhus som gardiner och solskydd.



ENERGI
HEMMA



Energiansvarig Jan Fransson i bostadsrättsföreningen Sjöstaden 2:
"Vi kommer att bli självförsörjande på kyla och värme genom installation av bergvärme, frånluftsfläktar, värmepumpar och ackumulatortankar."
Föreningen räknar med att göra energibesparingar på över en miljon kronor per år.

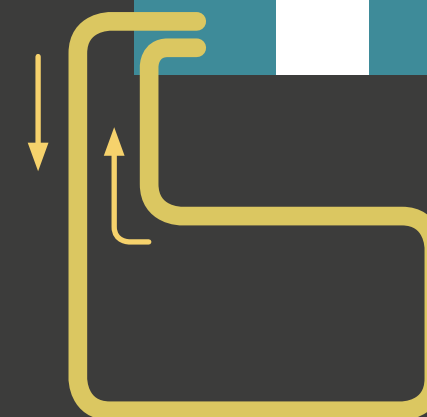


VÄRME FRÅN BERGET

Några fastigheter i Sjöstaden hämtar energi från borrarade hål där man utnyttjar bergets egen temperatur. På sommaren utvinns kyla och på vintern värme.



För varje del tillförd energi ger bergvärme fyra delar energi tillbaka.





SÅ BLIR VI BÄTTRE TILLSAMMANS

Vi tror på idén om att göra saker tillsammans, både när gäller utbyte av erfarenheter och kunskaper och praktiskt genomförande.

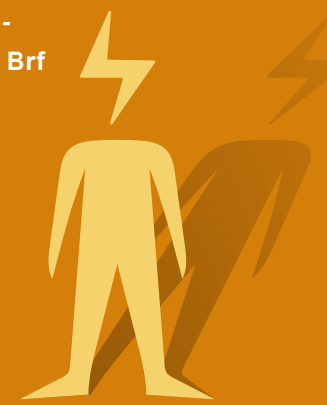
Vi vill därför samla alla föreningars energiåtgärder i ett enda projekt, en gemensam upphandling – en modell som kallas ”strategisk partnering”. Det gör oss mycket mer intressanta för leverantörerna, samt att vi kan förhandla fram bättre villkor och priser.

Vår tanke är att forma ett team där alla parter är med och utvecklar samarbetet och de tekniska lösningarna. Detta leder till snabbare genomförande och ett större värde för investerade medel. Idén presenterades på ett energimöte i april och vi hoppas nu på stor uppslutning bland Sjöstadens föreningar.



Kom ihåg att:

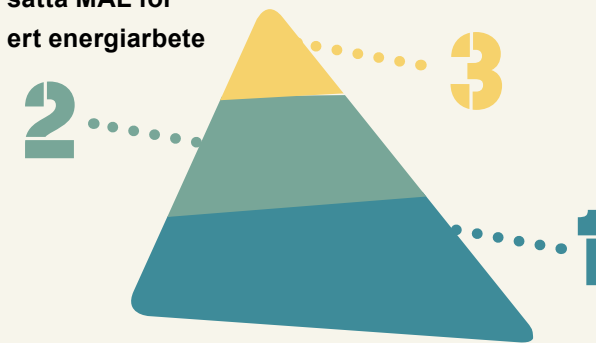
... utse en ENERGI-ANSVARIG i din Brf



... göra en ENERGI-KARTLÄGGNING i er förening



... sätta MÅL för ert energiarbete



... BERGET kan ge värme och kyla



... SOLEN kan ge el och värme



... ÅTERVINNA varmluften i skorstenen



... delta på ENERGIMÖTEN



... vi TILLSAMMANS kan vi göra ENERGI-ÅTGÄRDER till lägre kostnad.



... utnyttja husets EGEN ENERGI



LADDA HEMMA



DET ÄR INGEN IDÉ
ATT KÖPA EN
ELBIL OM JAG INTE
KAN LADDA DEN.

LADDA HEMMA

Ett annat initiativ kallar vi Ladda Hemma. Det handlar framför allt om att öka antalet elbilar för att på så sätt minska koldioxutsläppen på våra vägar. Men, det är lite som hönan och ägget. Finns det inga laddplatser för elbilar är intresset lågt, men om infrastrukturen är på plats – lättillgänglig och bekväm – då ökar intresset för att skaffa elbil. Vi har därför

redan hjälpt flera bostadsrättsföreningar att sätta upp laddplatser i garagen.

Idag finns det cirka 300 laddplatser i Sjöstaden samt 31 publika, varav en snabb-laddare. Det gör oss förmodligen till den laddningstätaste stadsdelen i Sverige. Vårt mål är 1 000 laddplatser i våra garage till år 2020.

VI VILL GÖRA
DET ENKELT ATT
VÄLJA ELBIL.

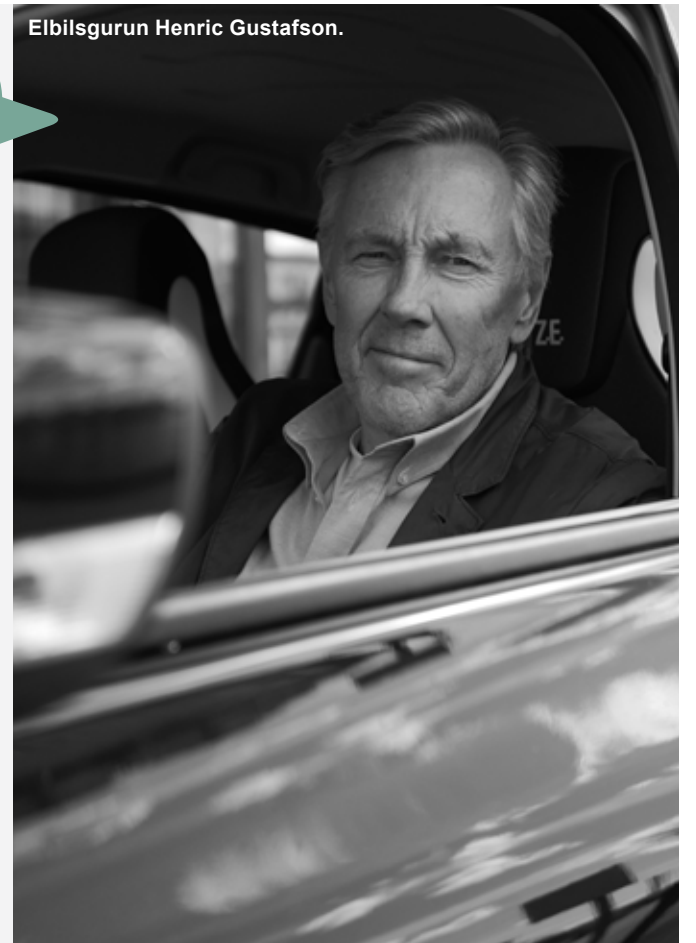
HALVA KOSTNADEN FÖR LADDPLATS

Klimatklivet är ett regeringsinitiativ som stöder klimatsmarta åtgärder som minskar utsläppen av koldioxid på lokal nivå. Med Klimatklivet kan du få bidrag som motsvarar 50 procent av den totala installationskostnaden för en laddplats.

Saknar du laddplatser i ditt garage, kan du lyfta frågan i en motion till styrelsen.

50%

Elbilsgrun Henric Gustafson.



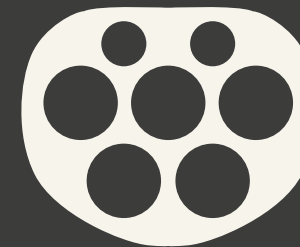
Vad kostar laddplatsen?

Efter inköp och installation brukar kostnaden för en laddplats bli cirka 10 000 kronor efter bidrag från Klimatklivet. Med 10 års avskrivning på utrustning samt elförbrukning betalar elbilsägarna totalt cirka 250 kronor utöver ordinarie kostnad för garageplatsen.

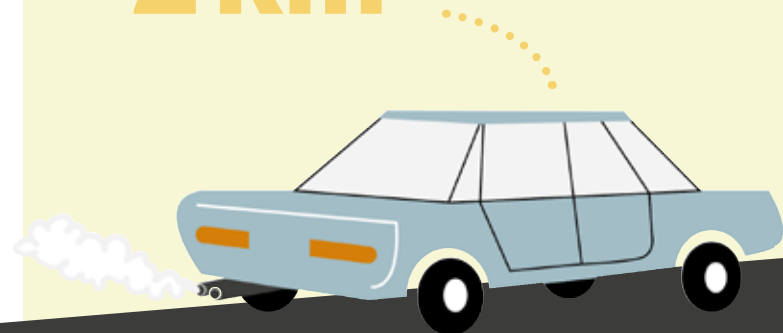


www.hammarbysjostad20.se/lathundladdn

På laddahemma.se finns en lathund för hur man fördelar kostnader för laddning i föreningen.



2 km



2,25 KRONOR MILEN

Energin för en elbil kostar cirka 2,25 kronor milen att jämföras med dagens fossilbil som kostar cirka 12 kronor per mil. Dessutom är servicekostnader lägre tack vara mindre rörliga delar i elmotorn. Plus att de är tysta och roligare att köra.

LADDA HEMMA



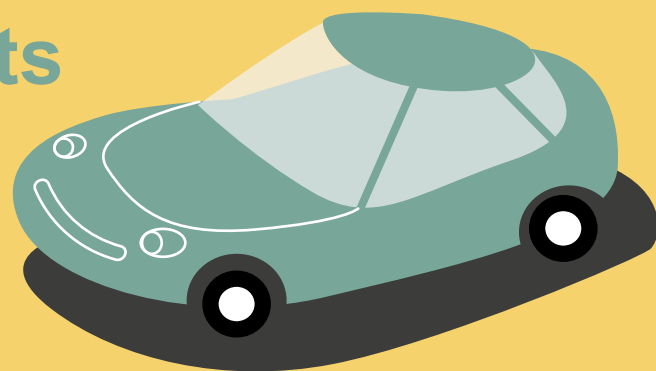
1 mil

En elbil kommer 5 gånger längre än en fossildriven bil för samma peng.

En smart laddplats

Många tror att det inte finns tillräckligt med el för att ladda elbilar i våra garage. Lösningen på detta är smarta laddplatser, som laddar bilarna långsamt på natten när vi inte använder så mycket el. Plus att det är billigare att ladda då.

Dagens laddare kräver installatörer som är lika kunniga på el som på datakommunikation. Via en enkel app kan du styra och se hur din bil laddar.



För att få bidrag från Klimatklivet krävs att man monterar en laddare med kommunikation.

www.hammarbysjostad20.se/motionladdplatser



Motion för att installera laddplatser i vår förening

Jag föreslår att föreningen ska göra en ansökan till Klimatklivet för att installera laddplatser för elbilar i vårt garage.

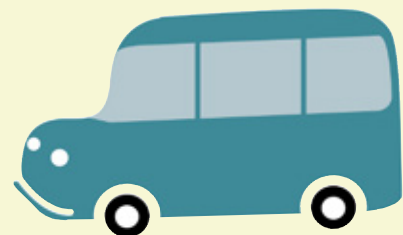
Vår förening har ett viktigt uppdrag att verka för våra medlemmars ekonomi och elbilar är inte bara bra för miljön, de är faktiskt både trevliga att köra samt billiga i drift.

Med upp till 50 procent stöd från Klimatklivet kommer kostnaden för installationen av en laddplats inte överstiga 10000 kr. Med avskrivning på utrustning och installation på 10 år, samt om elförbrukningen schablonmässigt baseras på 1000 mil per år, brukar totalkostnaden bli cirka 250 kronor/laddplats i månaden, exklusive hyran för garageplatsen.

Sjöstadsföreningen/ElectriCITY kan avlasta styrelsen och bistå oss med att genomföra hela denna process inklusive att ansöka, stötta under upphandling och slutrapport. De har god erfarenhet och kunskap av att installera laddplatser i Hammarby Sjöstad och är en neutral part.



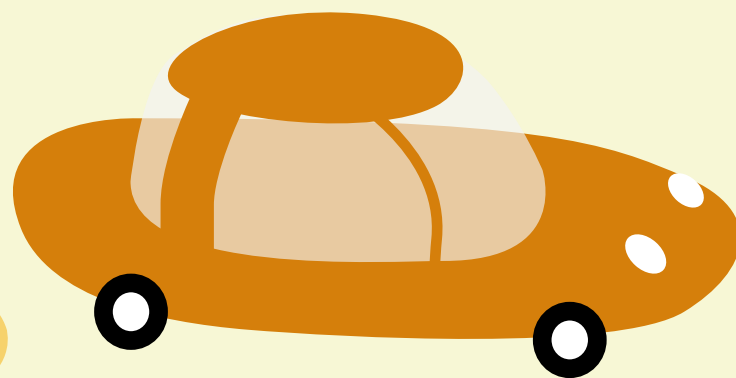
På laddahemma.se kan du se hur man gör för att installera laddplatser.



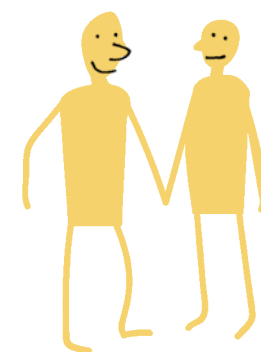
VAD SKA JAG VÄLJA FÖR ELBIL?

Vi brukar tala om dagsbehov och maxbehov. Hur många mil kör du dagligen? Förmodligen inte så många. Idag kör svensken cirka 4 mil per dag enligt Trafikverket. Men bor du i stan kör du nog mindre. I genomsnitt står bilen parkerad mer än 90% av tiden. Välj därför bil efter ditt dagliga behov och tänk på att en lättare bil drar mindre energi.

När det sedan är dags att åka till fjällen eller ner till Österlen så är det kanske bättre att hyra en större bil. Ett annat alternativ är att boka in långresan med elbil efter publika laddstationer och det finns det gott om.



För uppdatering av
aktuell laddkarta:
www.laddinfra.se



DELA EN ELBIL?

I Sjöstaden har vi flera bilpooler tillgängliga på våra gator. Ett bekvämt "bilägande" för de som inte använder bil varje dag.

Vi vill ta detta ytterligare ett steg och testar just nu ett upplägg med en mindre elbilspool i föreningarnas egna garage. Här



delar tre hushåll på en elbil som har laddplats i garaget och som servas och underhålls av ett företag. Man bokar elbilen enkelt via en

app. Är den upptagen kan man istället boka en bil via en bilpool på gatan.



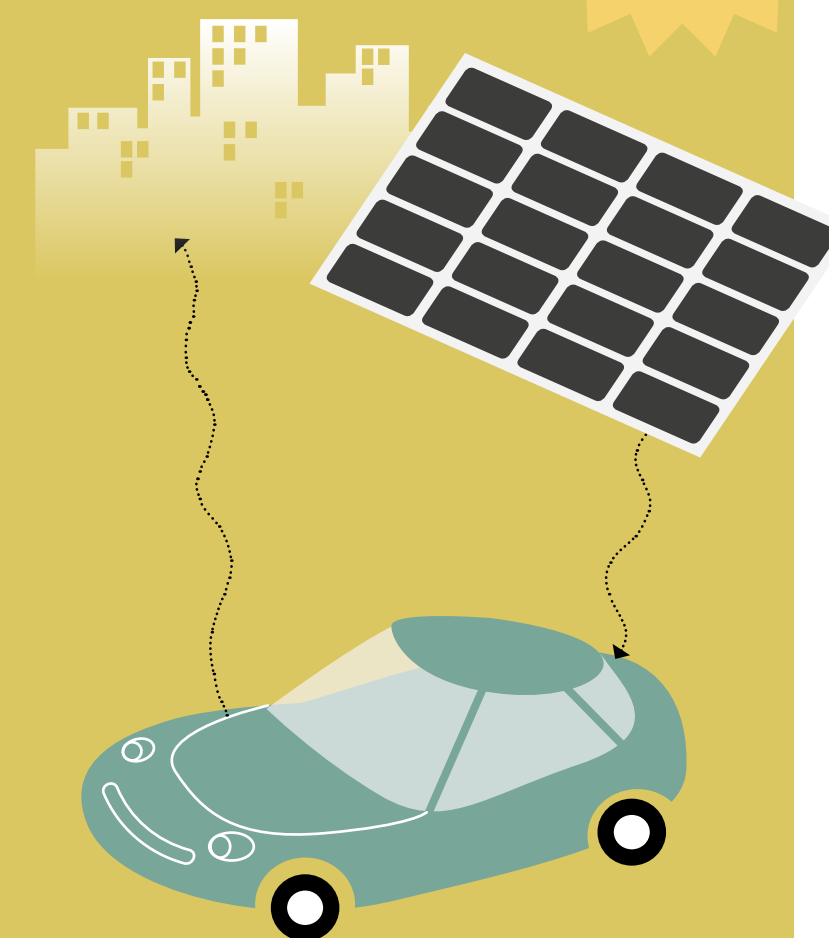
Läs mer om testet på laddahemma.se
www.hammarbysjostad20.se/elbilspooltest

Hyr ut batteriet i din elbil?

Tänk dig att få betalt av din förening för att de nyttjar ditt batteri i din elbil när du inte använder den. Tillsammans med forskare och några företag ska vi under hösten 2018 testa en idé för framtiden.

Så här har vi tänkt: Solceller på föreningens tak laddar ett batterilager i källaren samt våra elbilar dagtid. När vi kommer hem på kvällen och behovet av energi är som störst, använder vi denna överskottsenergi och slipper på så sätt betala för el när den är som dyrast. Vi kapar de så kallade effekttopparna, vilka har blivit väsentligt dyrare efter den 1 januari 2018.

Det som gör denna idé möjlig är att det nu finns elbilar som både kan ta emot och ge el. Om elbils-batterierna inte laddas ur mer än till 20 procent så mår de bara bra av lite aktivitet. Det här innebär inte att bilen blir obrukbar eller låst under dagtid, utan du kan naturligtvis själv välja om du ska använda den eller låta den stå parkerad och vara en energiresurs.



CYKLA UTAN ATT BLI SVETTIG

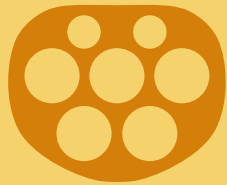
Under 2017 fick 58 personer i Sjöstadsföreningen testa att arbetspendla med elcykel under en period av tre veckor. Det gav mersmak. Många blev helt förtjusta i elcykeln och gav sig iväg på riktiga långturer, sträckor som de annars aldrig skulle ha avverkat. Och det dessutom i behagligt tempo och i vanliga kläder.

Under 2018 utvidgar vi testet med att låna ut ett antal el-transportcyklar till Sjöstadsföreningens medlemmar. Tanken är att föreningarna erbjuder cyklarna gratis och att de delas mellan grannarna. Ett bra och miljövänligt alternativ till den egna bilen om du ska handla, lämna barn på skola och dagis etcetera.



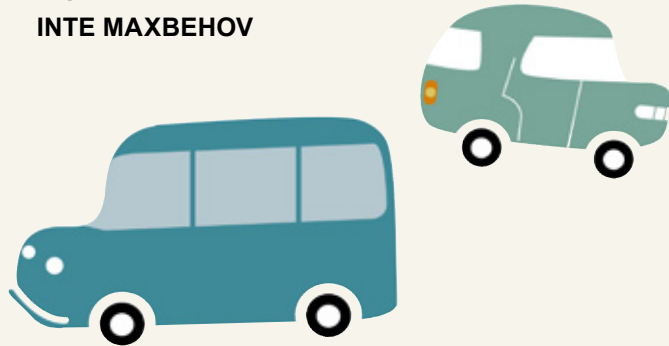
Kom ihåg att:

... du får 50% STÖD FÖR
LADDPLATS genom
Klimatklivet

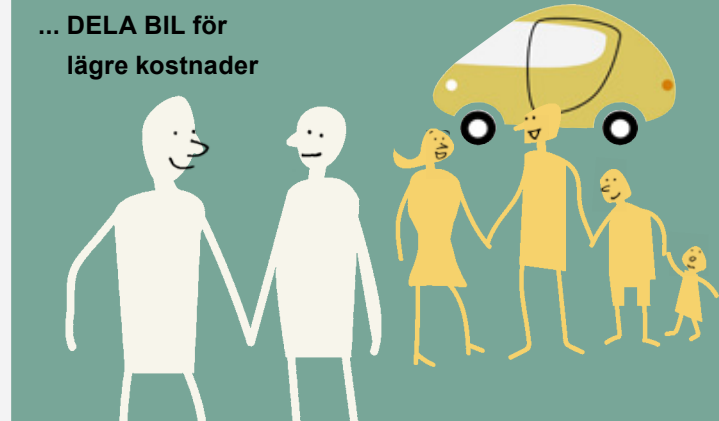


50%

... köpa bil för DAGSBEHOV,
INTE MAXBEHOV



... DELA BIL för
lägre kostnader



... LADDA PÅ NATTEN
när det är billigt



... LADDA OCH
RASTA på vägen



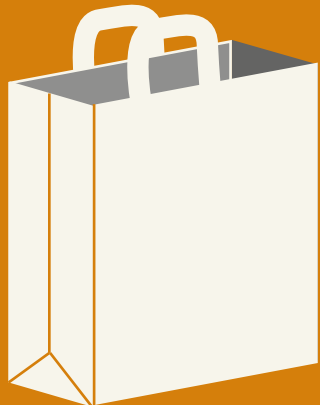
... du kan HYRA UT
ditt batteri



... man kan EL-CYKLA
utan att svettas



... TILL JOBBET ...
eller TILL AFFÄREN ...





LEV KLIMATSMART!

För att nå klimatmålet på max ett och ett halvt ton koldioxidutsläpp per person så måste vi alla tänka om.

Hur vi bor, reser, vad vi äter och vad vi konsumerar. Vi måste tänka på vad vi kan göra. Inte världen, utan vi. Här hemma.

Vi kan exempelvis värma våra bostäder med förnybar energi och vi kan ladda våra elbilar via solceller och åka tyst utan förbränningsgaser.

Framtiden är här redan nu. Vi behöver inte använda mindre energi. Vi ska bara byta till ren energi för att nå klimatmålet av omtanke till miljön och kommande generationer.

HAMMARBY
SJÖSTAD 2.0



FÖR MER INFO OM OSS
WWW.HAMMARBYSJOSTAD20.SE