



LADDSTATIONSLÖSNINGAR

För Bostadsrättsföreningar

KORT OM OSS!

- CTEK etablerades 1997 och är Global marknadsledare inom batterihantering.
- 2018 köpte de Chargestorm som har hållit på med E-Mobility sedan 2009
- Produkterna utvecklas, mjuk-och hårdvaran och testas i Sverige
- Tillverkning i Sverige och Kina
- Distributionspartners i över 70 länder



CHARGESTORM CONNECTED

För bostadsrättsföreningar



Innehåll:

- All säkerhet inbyggd i laddboxen
- Jordfelsbrytare med DC-läckage detektor
- Säkring
- Möjlighet till dubbla uttag
- Inbyggd energimätare
- Inbyggd RFID läsare
- Stolpmontering eller väggmontering

Laddeffekt:

1-fas 16A (3,7kW), 1 timmes laddning ger cirka 2 mils räckvidd

3-fas 16A (11kW), 1 timmes laddning ger cirka 5 mils räckvidd

3-fas 32A (22kW), 1 timmes laddning ger cirka 11 mils räckvidd



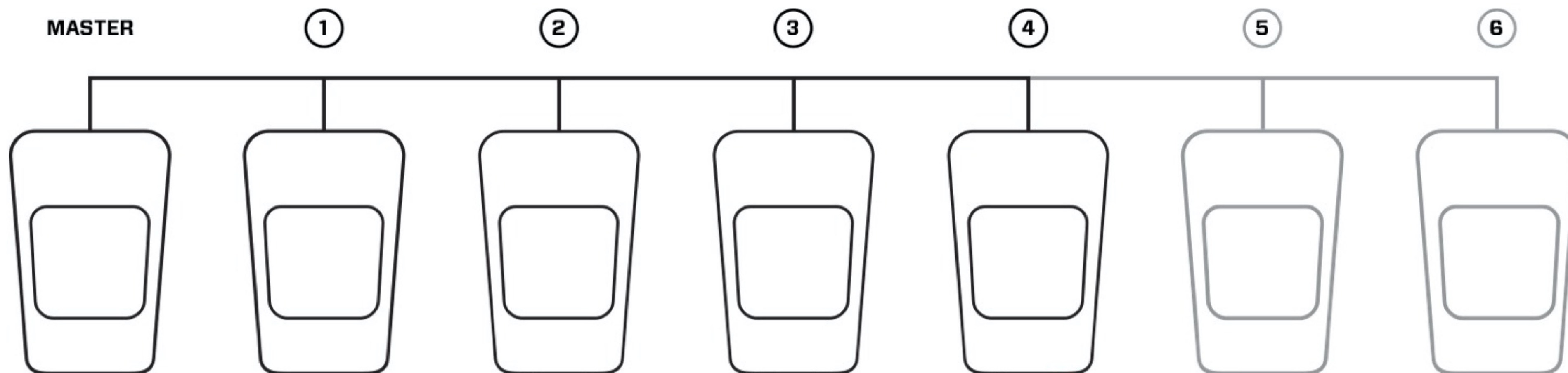
NANO GRID – LOCAL

Vår lokala lastbalansering från en utvald Masterenhet, övriga blir "slavar".

Samtliga enheter kopplas samman med ethernetkabel.

Ställs in mot en given maxeffekt i anläggningen.

Lastbalanseringen fungerar även utan internetuppkoppling. Olika prioriteringsmodeller kan tillämpas.



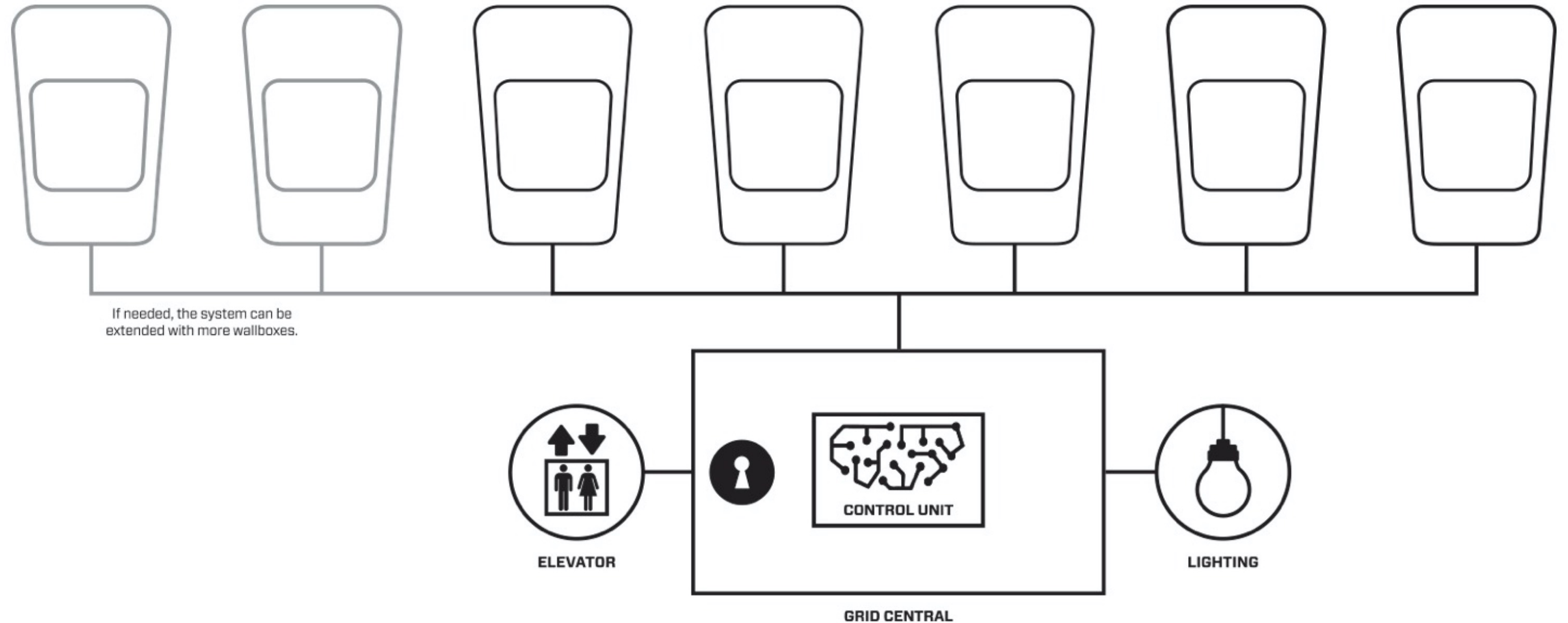
If needed, the system can be extended with more wallboxes.

NANO GRID – GRID CENTRAL

Med vårt externa apparatskåp Grid Central kan lastbalanseringen även ta hänsyn till andra viktiga förbrukare såsom hiss, ventilation, belysning etc.

Systemet håller koll på övrig förbrukning via trafomätning.

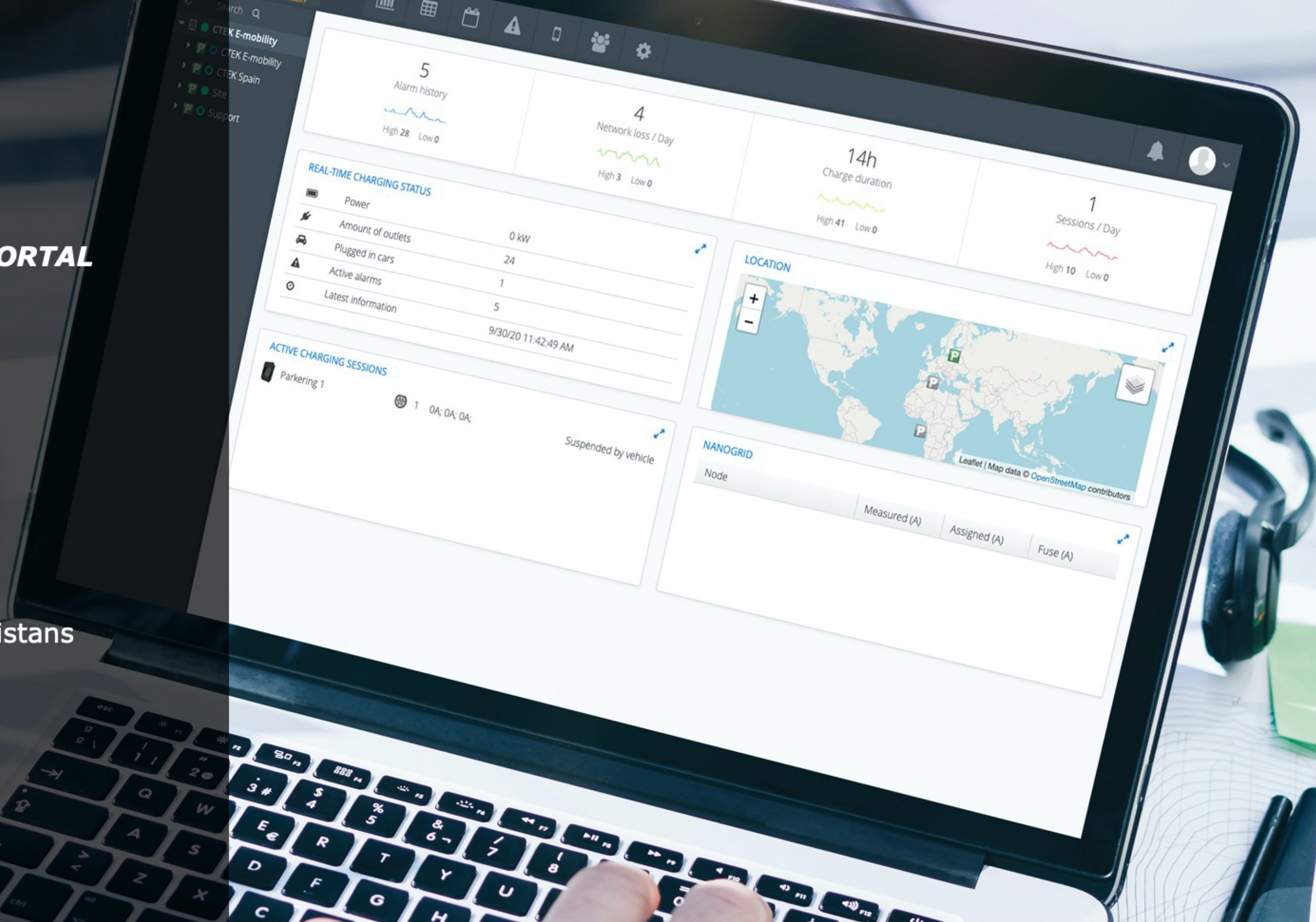
Innehåller styrkort, energimätare och trafomätning.



CHARGE PORTAL

MOLNBASERAD EV-LADDPORTAL

- Säkerställ fjärråtkomst via en webbläsare
- Skalbar
- Lättanvänt gränssnitt
- RFID-tagghantering
- Systemkonfiguration
- Rapportering i realtid
- Larmnotifikationer
- Uppdatera mjukvara på distans
- Stöder OCPP-standarder



Olika metoder av Betallösningar

Schablon:

Fast kostnad per månad, man höjer upp P-platsens avgift med allt från 400-600kr och mäter aldrig exakt hur mycket varje bil har laddat för.

Export av mätarställning och laddhistorik:

Det är vanligt att kunder vill ha energiförbrukning och kostnaden för elbilsladdning redovisat på den månatliga hyresavin.

Därför har flera integrationer genomförts mot olika IMD-system (Individuell Mätning och Debitering).

Typiskt överförs information om laddboxarnas användning i slutet av varje månad, men det förekommer också på dagsbasis.

Dessa jobbar vi med idag: • *Ecoguard* • *Infometric/HY01* • *E4* • *Riksbyggen* • *HSB Stockholm* • *HSB Malmö* • *HSB Östra* • *SBC*

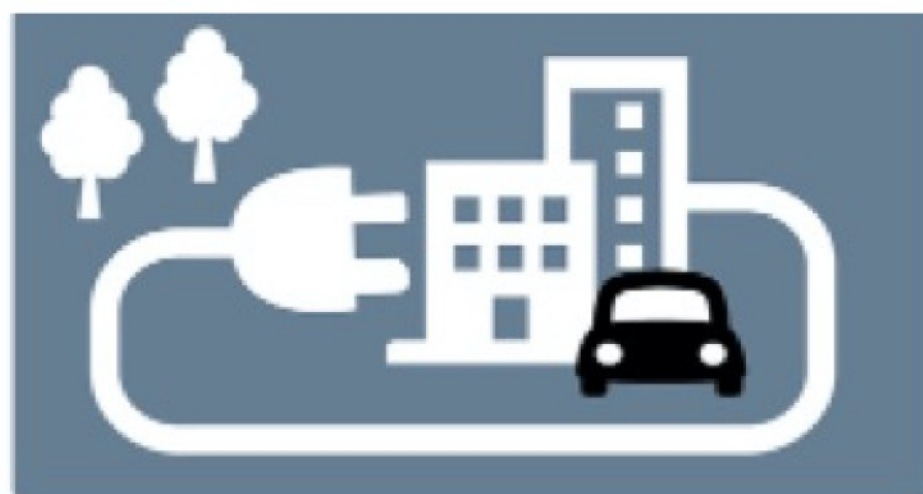
Följande betalappar och parkeringsterminaler är integrerade mot CTEK web-API:

- EasyPark • Parkster • Eways/Swish • Gronnkontakt/giantleap • Flowbird app • Flowbird parkeringsautomat • Laddkoll
- Smspark • Mobill • Göteborgs parkering • Opigo

Operatörer: Här kan föreningen göra ett avtal med någon av operatörerna då krävs ej vår portal utan operatören sköter all debitering av respektive boende.

Följande operatörer vi arbetar med är: *Eways*, *E-on*, *Vattenfall*, *Fortum*, *Laddamin bil*, *Opigo*

Investeringsstöd – Ladda elbilen



Boende i flerbostadshus

Investeringsstöd för laddstationer för bostadsrättsföreningar, stiftelser och samfälligheter. »



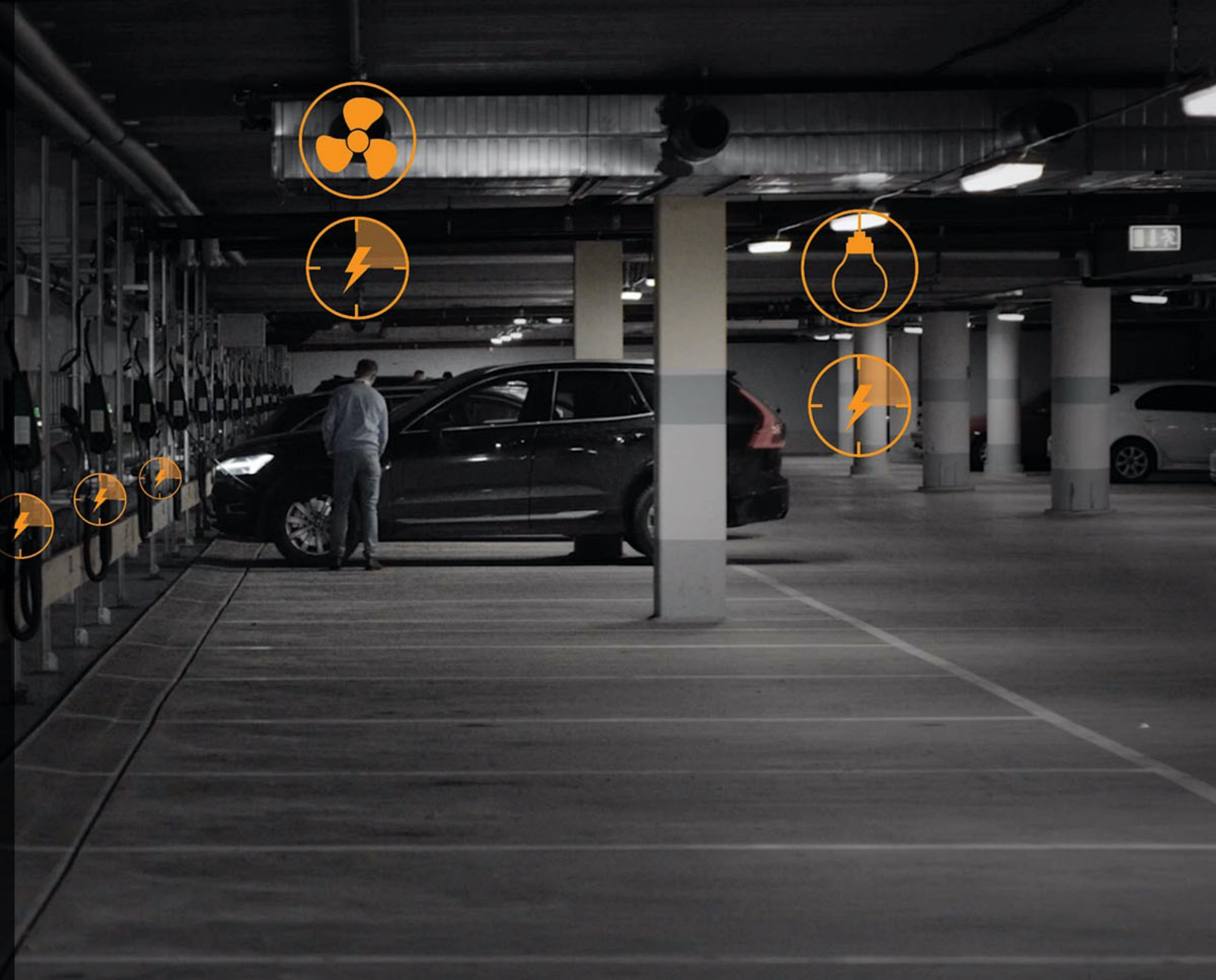
- 50% av kostnaden för företag, BRF:er. Max 15.000 kr per laddpunkt
- Inkluderar både laddstation + installation

**Bidrag
för
laddstation**

KOMPLETT INTEGRATION AV EV-LADDSYSTEM

VARFÖR VÄLJA CTEK?

- Kompletta sortiment med smarta lösningar för ec-laddning
- Enkel att installera och skala upp
- Stöder användare och laddstationer i deras drift
- Sedd som innovativ ledare



Några av våra kunder



HSB – där möjligheterna bor

